

PRESSEKONFERENZ

Öffentlicher Verkehr rund um die Uhr

12. September 2008

LINZ AG LINIEN erweitern Betriebszeiten

- **24-Stunden-Betrieb bei Straßenbahn**
- **drei zusätzliche Nachtbuslinien**

Für nächtliche Fahrten im Stadtgebiet hat sich das Anrufsammeltaxi (AST) als beliebte Alternative bewährt. Die bequeme und sichere Heimfahrt bis vor die Haustür wird von immer mehr Fahrgästen geschätzt. Das beweisen die ständig steigenden Fahrgastzahlen.

Verstärkte Nachfrage an Wochenenden

Gerade in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie in Nächten vor Feiertagen ist eine verstärkte Nachfrage, vor allem durch jugendliche Fahrgäste, zu verzeichnen.

Deshalb haben die LINZ AG LINIEN unterschiedliche Varianten geprüft, wie das Angebot im öffentlichen Verkehr an diesen speziellen Tagen noch attraktiver gestaltet werden könnte.

Straßenbahnlinie N1 - Nord-Süd-Verbindung im 30-Minuten-Intervall

Als Rückgrat für eine ansprechende, aber auch wirtschaftlich vertretbare Lösung wurde ein durchgehender, 24-Stunden-Betrieb der Straßenbahnlinie 1 in den genannten Nächten gewählt.

Die Linie N1 wird dabei das gesamte Stadtgebiet, von der Universität im Norden bis nach Auwiesen im Süden, in beiden Richtungen in der bisher verkehrsfreien Zeit zwischen 0:20 Uhr und 4:30 Uhr im Halbstunden-Takt bedienen.

Drei zusätzliche Nachtbuslinien

Drei zusätzliche Buslinien verkehren ebenfalls im 30-Minuten-Takt und verbinden die wichtigsten Linzer Wohngebiete abseits der Nord-Süd-Achse der Straßenbahnlinie 1. Die Abfahrtszeiten der Nachtbusse sind selbstverständlich auf die Fahrzeiten der Straßenbahn abgestimmt. Zum Einsatz kommen die besonders leisen und wendigen Stadtteilbusse.

Nachtbuslinie N2

Die Nachtbuslinie ersetzt die Straßenbahnlinie 2 im Abschnitt Simonystraße – solarCity und garantiert das direkte Umsteigen von der Linie 1. Die Buslinie bedient die Gebiete Ebeslberg, Kastgründe, Ennsfeld, Pichling und solarCity.

Nachtbuslinie N3

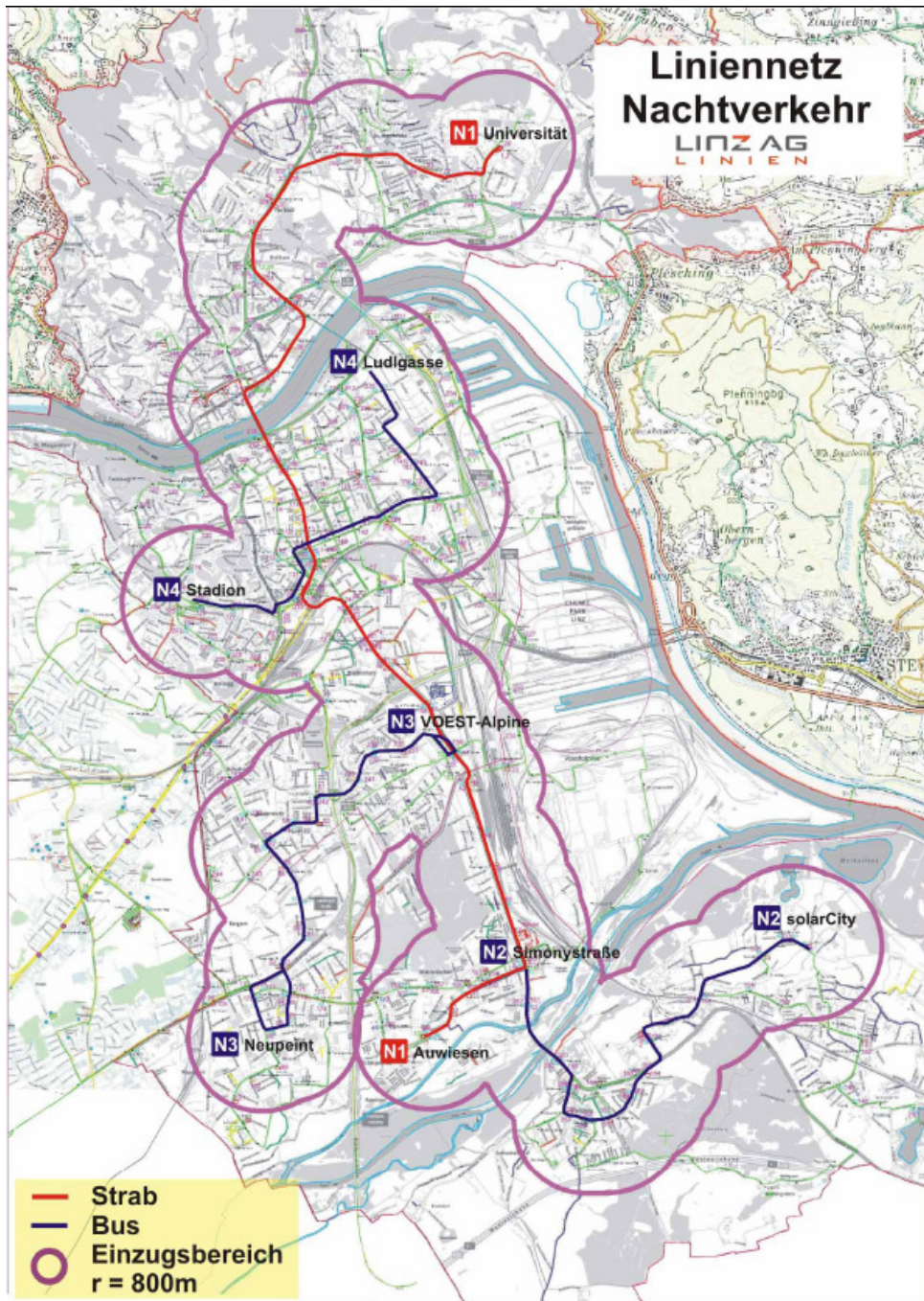
Diese Linie ermöglicht das gesicherte Umsteigen von der Linie 1 an der Haltestelle „Voest Alpine“ und deckt die Gebiete Spallerhof, Bindermichl, Oed, Bergern und Neue Heimat ab.

Nachtbuslinie N4

Die Linie N4 ermöglicht das gesicherte Umsteigen von der Linie 1 an der Goethekreuzung und am Hauptbahnhof. Sie bedient das Gebiet Ziegeleistraße/ Froschberg im Westen, die östliche Innenstadt, den Europaplatz, das Krankenhausviertel, das Franckviertel und das Gebiet um die Holzstraße.

Haupteinzugsbereich von Linz abgedeckt

Mit den geplanten Maßnahmen ist der Haupteinzugsbereich des Linzer Stadtgebiets insgesamt gut abgedeckt. Die wichtigsten Wohngebiete und Ziele sind auch während der Nacht durchgehend im Halbstunden-Takt erreichbar.



AST bleibt unverändert

Trotz dieser Neuerungen bleibt das bewährte AST-System unverändert erhalten und bietet allen Fahrgästen in Kombination mit dem Nachtverkehr noch mehr Flexibilität. Die sichere Fahrt bis vor die Haustüre oder zu Zielen, die ungewollte, nächtliche Fußwege erfordern, ist weiterhin mit dem komfortablen AST möglich.

Probetrieb im Kulturhauptstadtjahr

Die neuen Fahrpläne treten am **1. März 2009** in Kraft.

Da speziell im Jahr 2009 ein vermehrter Bedarf zu erwarten ist, nützen die LINZ AG LINIEN diesen Zeitraum, um Erfahrungen mit dem neuen Angebot zu sammeln. Ende des Jahres wird überprüft, ob die neuen Möglichkeiten gut angenommen wurden. Dann wird entschieden, ob eventuelle Adaptierungen notwendig sind, um ein Optimum für die Fahrgäste zu erreichen.

Mehrkosten

Die jährlichen Mehrkosten für den durchgehenden Betrieb der Straßenbahnlinie 1 und die drei Nachtbuslinien werden rund 220.000 Euro betragen.

Ihre Gesprächspartner

- Bürgermeister Franz **Dobusch**
Aufsichtsratsvorsitzender LINZ AG

- StR Jürgen **Himmelbauer**
Aufsichtsratsvorsitzender LINZ LINIEN GmbH

- Mag. Alois **Froschauer**
Generaldirektor LINZ AG

- DI Walter **Rathberger**
Vorstandsdirektor LINZ AG
Geschäftsführer LINZ LINIEN GmbH